

美式VS英伦对决 大阳TCV450 vs 春风450CLC 横向对比 2万级巡航该怎么选

来源：林嘉铭 发布时间：2025-11-18 05:57:47

#移动智企有门道#美式VS英伦对决！大阳TCV450 vs 春风450CLC 横向对比，2万级巡航该怎么选？

中量级巡航市场再添对决名场面！大阳首款V缸巡航TCV450以19980元的亲民售价横空出世，直面春风450CLC（23980元）的竞争。一边是经典美式巡航的饱满气场，一边是英伦复古巡航的纤瘦格调，4000元价差背后，是配置、性能与骑行体验的差异化博弈。达摩院实测两款车型，从外观、配置、性能到骑行感受全方位拆解，告诉你美式与英伦巡航该怎么选！

外观：风格迥异，尺寸与气场大不同



两款车的设计风格堪称“泾渭分明”，精准对应不同审美偏好：

- 大阳TCV450（美式巡航）：走经典运动美式路线，饱满的V缸发动机是视觉核心，自带“原汁原味”的巡航质感。组合式LED圆大灯、复古油箱、倒置后视镜、修长二合一排气，每

一处细节都贴合美式巡航的经典设定。1515mm的超长轴距+硕大的油箱，让整车实际尺寸与感官气场都更胜一筹，长轴距设计也为巡航稳定性和舒适性埋下伏笔。

– 春风450CLC（英伦巡航）：主打英伦复古格调，身形相对“纤瘦”，标志性的铸铁油箱线条利落，整体造型更显灵动轻巧。相较于TCV450的厚重感，450CLC的设计更偏向年轻化、城市通勤化，少了美式巡航的霸气，多了几分复古优雅。

外观层面没有绝对优劣，关键在于风格偏好：喜欢霸气厚重、原汁原味巡航气场的，TCV450是首选；偏爱灵动复古、适合城市穿梭的，450CLC更对味。

配置：一分钱一分货，各有核心亮点

4000元的价差直接体现在配置上，春风450CLC在硬件规格上略占优势，但大阳TCV450也在实用配置上扳回一局：

– 春风450CLC：搭载前后西户刹车卡钳+预载可调中置减震，制动与减震的品牌背书更足，硬件规格符合其定价定位，日常骑行的支撑性与稳定性有保障。

– 大阳TCV450：采用自家研发的刹车系统+预载可调双枪减震，虽无知名品牌加持，但实用性拉满：16.8升超大油箱（远超450CLC的12升），续航优势显著；18寸前轮毂搭配厚软包裹的座垫，前者提升巡航舒适性，后者获得试驾团队一致好评，包裹性与柔软度远超450CLC。

此外，TCV450还藏着不少贴心细节：大水道冷却系统解决巡航车发动机散热痛点，高镍基气门实现“发动机终生免维护气门”承诺，整车连接件采用防水材质，耐用性与实用性拉满，这些都是针对用户用车痛点的精准设计。

性能：加速450CLC占优，刹车线性TCV450更优

动力参数层面，两款车差距不大：大阳TCV450的V型双缸发动机最大功率28kW，春风450CLC的并列双缸发动机最大功率30kW，两者最大扭矩与输出转速（8000转最大功率、6250转最大扭矩）保持一致，但实际性能表现各有侧重：

– 加速表现：春风450CLC更胜一筹。大阳TCV450因1-2档扭力调校偏激进，3档后转速下降较快（3档为舒适巡航档），导致全力加速时前段表现不突出；即便2档能轻松破80km/h，但整体0-80km/h加速成绩仍略逊于450CLC，后者的动力输出更线性，前段加速更迅猛。

– 刹车表现：两者不相伯仲，80km/h-0急刹距离均在30米左右。但体验感差异明显：大阳TCV450刹车更线性，制动过程平稳无突兀感；春风450CLC则存在“点头撞墙感”，ABS介入时机稍显突兀，骑行体验略打折扣。

骑行体验：中高速巡航TCV450更舒适，城市穿梭450CLC更灵活

不同的设计取向，带来截然不同的骑行感受，尤其适合不同场景需求：

- 大阳TCV450：中高速巡航是其强项。3档后转速下降，震动与躁动感大幅降低，骑行静谧性出色；更靠后的手把设计形成舒适骑行三角，搭配厚软座垫，即便长距离骑行也不易疲劳，过减速带时的震动过滤效果更佳。此外，二合一排气的声浪更浑厚动听，契合巡航车的氛围感。

- 春风450CLC：更适合城市短途穿梭。纤瘦的身形+相对灵活的操控，在拥堵路段或狭窄街道更易驾驭；但中高速巡航时的舒适性稍逊，座垫支撑性不足，长时间骑行易产生疲劳感。

总结：4000元价差，选风格还是选实用？

两款车的核心差异的本质，是“风格取向”与“实用性价比”的选择：

- 选春风450CLC（23980元）：适合偏爱英伦复古风格、注重城市灵活操控与品牌硬件配置的用户，更快的加速响应能满足偶尔的激情驾驶需求，颜值与操控的平衡更贴合年轻用户。

- 选大阳TCV450（19980元）：适合追求美式巡航气场、看重实用性与高性价比的用户，超大油箱、舒适座垫、贴心细节设计，让它成为长途巡航与日常代步的全能选手，2万元不到的价格堪称中量级巡航的“性价比之王”。

如果你预算有限、注重实用与舒适，大阳TCV450无疑是更务实的选择；若预算充足、偏爱英伦复古格调与更迅猛的加速，春风450CLC更能满足你的需求。你更倾向于美式巡航的霸气，还是英伦巡航的优雅？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本：[美式VS英伦对决 大阳TCV450 vs 春风450CLC 横向对比](#) [2万级巡航该怎么](#)